

## Popis prací

### Výměna kolejnic v úseku Rájec-Jestřebí – Březová nad Svitavou

Úsek: Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou 1. TK, 2. TK

Skalice nad Svitavou – Letovice 1. TK, 2. TK

Letovice – Březová nad Svitavou 1. TK, 2. TK

Km poloha:

- Dle schématu

TUDU: 2002 12, 2002 14, 2002 16

#### Popis stávajícího stavu:

Kolejnice v uvedených úsecích jsou z roku 1997. Kolejový rošt tvoří kolejnice UIC 60 na betonových pražcích B91S/1 s pružnými svérkami Skl14. Poloměry směrových oblouků jsou v rozmezí 360 – 550 m.

#### Popis navrženého stavu:

##### SO 01.1 Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou

Dojde k souvislé výměně kolejnic UIC 60 za kolejnice 60 E2 z materiálu R350 HT. Současně dojde k výměně pryžových podložek pod patou kolejnice a poškozených kompletů Skl 14. Výměna proběhne v obou traťových kolejích v km 190,440 – 191,160. V km 190,987 dojde k výměně LISů délek 3,6 m z kolejnic materiálu R350 HT. Součástí výměny kolejnic je i směrová a výšková úprava koleje strojní podbíječkou, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu kolejovým pluhem a dynamická stabilizace koleje dynamickým stabilizátorem. V km 190,555 – 191,025 bude provedeno nadvýšení kolejového lože v obou kolejích. V místě výměny kolejnic bude provedeno snížení kol. lože pod patou kolejnice. Předpokládaný úsek pro směrovou a výškovou úpravu koleje je od km 188,550 – 192,750. V uvedeném úseku dojde k demontáži překážek pro podbíjení – lana ukolejnění, lana od stykových transformátorů, balízy ETCS, MIBy AVV, lana od stojánků KSL. Zároveň dojde k demontáži pryžových přejezdových konstrukcí Strail na železničních přejezdech P6807 v km 188,870 a P6808 v km 192,290. Při následné montáži dojde k výměně spojovacích tyčí, náběhových klínů a vložení nových pojistek proti bočnímu posunu. V přejezdových konstrukcích dojde k výměně upevňovadel za antikorozi komplety Skl 14 a dále k výměně pryžových podložek pod patu kolejnice. Součástí je i zajištění uzavírek komunikací.

##### SO 01.2 Skalice nad Svitavou – Letovice

Dojde k souvislé výměně kolejnic UIC 60 za kolejnice 60 E2 z materiálu R260. Současně dojde k výměně pryžových podložek pod patou kolejnice a poškozených kompletů Skl 14. Výměna proběhne v obou traťových kolejích v km 197,775 – 198,187. Součástí výměny kolejnic je i směrová a výšková úprava koleje strojní podbíječkou, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu kolejovým pluhem a dynamická stabilizace koleje dynamickým stabilizátorem. V místě výměny kolejnic bude provedeno snížení kol. lože pod patou kolejnice. Předpokládaný úsek pro směrovou a výškovou úpravu koleje je od km 196,000 – 198,550. V uvedeném úseku dojde k demontáži překážek pro podbíjení – lana ukolejnění, lana od stykových transformátorů, balízy ETCS, MIBy AVV, lana od stojánků KSL. Součástí prací je i zajištění projektu provizorního stavu ukolejnění v místě výměny kolejnic.

##### SO 01.3 Letovice – Březová nad Svitavou

Dojde k souvislé výměně kolejnic UIC 60 za kolejnice 60 E2 z materiálu R350 HT. Současně dojde k výměně pryžových podložek pod patou kolejnice a poškozených kompletů Skl 14. Výměna proběhne v obou traťových kolejích v km 211,638 – 212,718. V km 212,408 dojde k výměně LISů délek 3,6 m z kolejnic materiálu R350 HT. Součástí výměny kolejnic je i směrová a výšková úprava koleje strojní podbíječkou, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu kolejovým pluhem a dynamická stabilizace koleje dynamickým stabilizátorem. V km 211,250 – 211,370, km 211,740 – 212,120 a v km 212,370 – 212,620 bude provedeno nadvýšení kolejového lože v obou kolejích. V místě výměny kolejnic bude provedeno snížení kol. lože pod

patou kolejnice. Předpokládaný úsek pro směrovou a výškovou úpravu koleje je od km 209,750 – 212,720. V uvedeném úseku dojde k demontáži překážek pro podbíjení – lana ukolejnění, lana od stykových transformátorů, balízy ETCS, MIBy AVV, lana od stojánků KSL. Zároveň dojde k demontáži pryžových přejezdových konstrukcí Strail na železničním přejezdu P6822 v km 210,738. Při následné montáži dojde k výměně spojovacích tyčí, náběhových klínů a vložení nových pojistek proti bočnímu posunu. V přejezdových konstrukcích dojde k výměně upevňovadel za antikorozi komplety Skl 14 a dále k výměně pryžových podložek pod patu kolejnice. Součástí je i zajištění uzavírky komunikace. Součástí prací je i zajištění projektu provizorního stavu ukolejnění v místě výměny kolejnic. Výměna kolejnic musí být koordinována s celkovou opravou přejezdu v km 212,004 (výměna kolejnice, oprava GPK, zřízení bezstykové koleje).

#### Práce, které zajistí zhotovitel:

- Zajištění měření PPK před a po opravě GPK.
- Zajištění projektu na provizorní KSUaTP
- Odpojení ukolejnění a jeho úpravu na provizorní stav (včetně materiálu lano + průrazka).
- Demontáž lan od stykových transformátorů
- Demontáž MIBů a balíz ETCS
- Demontáž lan v místě stojánků KSL
- Demontáž přejezdových konstrukcí typu Strail
- Zajištění uzavírek železničních přejezdů a vyznačení objížděky
- Výměnu kolejnicových pásů UIC 60 za kolejnicové pásy 60E2 z materiálu R650 HT, resp. R260
- Výměnu pryžových podložek pod patou kolejnice v místě výměny kolejnic
- Výměnu poškozených kompletů Skl 14
- Vložení LISů z kolejnic R350 HT.
- Opravu GPK koleje ASP včetně doplnění štěrku a úpravy kol. lože do požadovaného profilu včetně dynamické stabilizace
- V místě demontáže žel. přejezdových konstrukcí výměna antikorozi kompletů Skl 14 a pryžových podložek pod patou kolejnice
- V místě výměny kolejnic bude provedeno snížení štěrku lože pod patou kolejnice
- Svaření koleje do BK dle předpisu SŽDC S3/2, kontrola PPK před svařením do BK
- Montáž MIBů a balíz ETCS
- Montáž lan v místě stojánků KSL
- Montáž lan od stykových transformátorů
- Montáž ukolejňovacích lan na patu kolejnice
- Montáž přejezdových konstrukcí typu Strail (nové spojovací tyče, náběhové klíny a pojistky proti posuvu)
- Zpětné vystrojení vozů na přepravu kolejnicových pásů
- Kolejnicové pásy budou rozřezány na min. 15 m dlouhé kolejnice, převezeny a uloženy v přilehlých železničních stanicích na nákladišti
- Ocelové součásti budou předány objednateli
- Odvoz pryžových součástí na likvidaci
- Nové kolejnice budou přistaveny v přilehlých železničních stanicích (Letovice, Skalice nad Svitavou, Březová nad Svitavou). Zhotovitel zajistí jejich přepravu na místo výměny a jejich složení do koleje.
- Zhotovitel musí mít určeného vedoucího práce a ZPŘS.
- Zhotovitel dílo provede v souladu s platnými předpisy SŽDC, TKP a ČSN 736360-2
- Před uvedením do provozu bude provedeno měření a vyhodnocení GPK měřícím vozíkem KRAB v místě výměny kolejnic, výstup bude předán VPS TO Blansko a TO Skalice nad Svitavou
- Budou dodržovány zásady BOZP
- Dodání dokladové části

#### Zhotovitel dodá materiál (dle soupisu prací):

- Kamenivo pro kolejové lože štěrk fr. 31,5/63 třídy BI

- LISy dle soupisu prací
- Pryžové podložky pod patu kolejnice WU7
- Komplety Skl 14
- Komplety Skl 14 antikorozní
- Komponenty pro přejezdové konstrukce Strail – spojovací tyče, náběhové klíny, pojistky proti posuvu
- Ukolejňovací lana a průrazky pro provizorní překolejnění (po ukončení prací předá objednateli)

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Nepřetržitou výluku koleje a napětí k provedení prací:
  - Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou 1., 2. TK nepřetržitá 2 x 7N (V.-VI. 2021)
  - Skalice nad Svitavou – Letovice 2. TK nepřetržitá 31.5. – 5.6.2020
  - Letovice – Skalice nad Svitavou 1. TK nepřetržitá 25.5. – 30.5.2020
  - Letovice – Březová nad Svitavou 2. TK nepřetržitá 8.8. – 12.8.2020
  - Březová nad Svitavou – Letovice 1. TK nepřetržitá 13.8. – 17.8.2020
- Objednatel dodává materiál: kolejnicové pásy 60E2 R350 HT délky 120 m, 60E2 R260 délky 75m
- OZOVA, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volnou koleje a manipulační plochy v přilehlých železničních stanicích
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 25.2.2020 Ing. Tomáš Křemen, DiS.